

Fragebogen

1. Ziele

Wie beurteilen Sie die Strategie/Ziele des NIRP Flugplatz Interlaken?

Ich stimme der Zielsetzung zu, das Flugplatzgelände zu einer grossen Allmend zu machen. Insbesondere unterstütze ich die Option der Planungsbehörde, Landreserven für künftige Generationen zu bewahren.

2. Nutzungen

Wie beurteilen Sie die künftige Nutzung des Areals und dessen Abgrenzung, insbesondere die Reduktion der Fliegerei-Aktivitäten auf Modellflüge und REGA-Betrieb?

Ich begrüsse den Entscheid, in der Ausarbeitung des NIRP auf die Option zivile Fliegerei zu verzichten. Dadurch werden für die Entwicklung der Region wertvolle Möglichkeiten bewahrt.

Hingegen öffnet die Option, die bestehende Piste in ihrem jetzigen Zustand zu belassen, einem immer intensiveren motorsportlichen Betrieb Tür und Tor. Diese Entwicklung müsste durch einen Teilrückbau der Piste verhindert werden, unter Berücksichtigung der Bedürfnisse des Grenzwachtkorps, der Landwirtschaft und der Veranstalter von Grossanlässen.

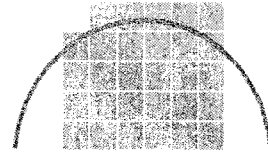
3. Verkehr/Erschliessung

Wie beurteilen Sie die angestrebte Verkehrsführung und Erschliessung (Motorisierter Individualverkehr, öffentlicher Verkehr, Fuss- und Veloverkehr)?

Keine Bemerkung.

REGIONALPLANUNG OBERLAND-OST

Jungfraustrasse 38 · Postfach · 3800 Interlaken
Telefon 033 822 43 72 · Fax 033 821 08 67
E-Mail: region-oo@bluewin.ch



4. Massnahmen/Umsetzung

Wie beurteilen Sie die vorgeschlagenen Massnahmen für die Umsetzung der Richtplan-Resultate?

In die Massnahmenblätter müsste neu der unter 2 genannte Teilrückbau der Piste aufgenommen werden. Dieser Teilrückbau könnte so gestaltet werden, dass man in das lange Asphaltband vier bis sechs grüne Querstreifen legen und die verbleibenden Pistenteile durch eine schmale Strasse mit einander verbinden würde.

5. Bemerkungen

Haben Sie weitere Bemerkungen?

Im Erläuterungsbericht S.11 ist der Abschnitt 3.1 (Lärm) insofern sachlich nicht richtig, als die Bevölkerung der ans Flugplatzgelände angrenzenden Quartiere sehr oft unter erheblichen Lärmimmissionen zu leiden hat, einerseits während gewisser auf dem Flugplatz stattfindender Anlässe, andererseits wegen des zwar legalen, aber oft sehr lästigen Betriebs der Modellfluggruppe Interlaken.

Bitte zurücksenden bis **14. Juni 2006** an:

Regionalplanung Oberland-Ost
Jungfraustrasse 38
Postfach
3800 Interlaken.

Besten Dank.