

Drei Jahre Flugplatzinfos - Rückblick und Ausblick

Website neu, Ziele unverändert

Zum dritten Geburtstag schenkt sich Flugplatzinfos ein neues Erscheinungsbild. Neu sind das Layout und die Struktur sowie eine komfortable Suchfunktion. Wir hoffen, der Öffentlichkeit mit der neu gestalteten Plattform noch besser zu dienen als bisher. Die Ziele, die sich unsere Arbeitsgruppe setzt, sind die gleichen wie vor drei Jahren: Wir möchten erstens die Bevölkerung möglichst umfassend und korrekt über den Flugplatz Interlaken informieren; und wir werben zweitens für eine umweltschonende Nutzung des Flugplatzgeländes.

Ernüchternde Bilanz 2008

Ein Rückblick auf das Jahr 2008 zeigt aus ökologischer Sicht eine ernüchternde Bilanz: Am Truckerfestival sah man mehr Trucks und am Porschetreffen mehr Porsches als je zuvor. Die Altlast ACS-Autoslalom sind wir immer noch nicht los. Der Oldbiker-Träff hat in diesem Jahr zum zweiten Mal stattgefunden und ist auf dem besten Weg, zur Tradition zu werden. Dazu kam das grosse Volkswagen-Volksfest. Das Red Bull Air Race wurde zwar kein zweites Mal durchgeführt, aber nicht etwa, weil das ursprünglich so versprochen war, sondern wegen der unverfrorenen Forderungen der Getränkefirma. Leider erhielt auch das Hornusserfest 2012 eine Absage, weil andere Grossveranstaltungen das Terrain schon besetzt hatten. Den Schwarzen Peter schob man dann den Landwirten zu. (Näheres dazu [hier](#).) Alles in allem ist die Entwicklung unerfreulich.

Flugplatzinfos bleibt nötig

Flugplatzinfos wirkte nach seinem unerwarteten Auftreten im November 2005 zunächst als Störfaktor, weil sich alle Beteiligten an die Praxis des Laissez-faire ohne Veranstaltungsreglement gewöhnt hatten. Vorwürfe, Kritik und Ausgrenzungsversuche blieben deshalb nicht aus. Aber drei Jahre später werden wir offenbar anders wahrgenommen, nämlich als zuverlässig informierendes Medium, wie die Besucherzahlen der Website zeigen, und als ernst zu nehmende Umweltgruppe, die von Behörden und Veranstaltern korrekt behandelt wird. Wir wünschen dem Flugplatz Interlaken eine Entwicklung, die unsere Arbeit unnötig macht. Dass wir heute von diesem Ziel noch weit entfernt sind, hat der Rückblick auf das zu Ende gehende Jahr gezeigt.

Ausblick auf 2009

In nächster Zeit sind wichtige Veränderungen zu erwarten: Soll das Flugplatzgelände ganz oder teilweise zum Entwicklungsschwerpunkt ESP oder zur Strategischen Arbeitszone SAZ gemacht werden? Die Planungsbehörde wird in den nächsten Monaten darüber entscheiden. (Zwischenfrage: Ist wohl allen Landwirten klar, welche Bedeutung dieser Entscheid für sie haben kann, wenn er einmal gefällt ist?) Für den Eventbetrieb soll nach fünfzehn Jahren Wildwuchs ein Reglement geschaffen werden. Endlich!

In diesem Zusammenhang verweisen wir erneut auf die [Vorschläge](#), die wir im Februar 2008 zur künftigen Gestaltung des Eventbetriebs gemacht haben. Der hauptverantwortliche Entscheidungsträger, Herr Herbert Seiler von armasuisse Immobilien, hat uns im Juli bestätigt, dass die Bewilligungsbehörde mit den von uns vorgeschlagenen Kriterien leben könnte (Interview [hier](#)). So dürfen wir hoffen, dass sie in das neue Reglement einfließen werden.

Die Arbeitsgruppe Flugplatzinfos hat seit ihrem Bestehen all jenen ihre Gesprächsbereitschaft signalisiert, die für die Nutzung des Flugplatzes Interlaken verantwortlich sind. Diese Gesprächsbereitschaft gilt weiterhin.

November 2008
Arbeitsgruppe Flugplatzinfos

